

Most 22125-4

Most v obci Damice přes Plavenský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 22125-4 (Most v obci Damice přes Plavenský potok)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný, kolmý, klenbový most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu z výtokové strany objektu, případně přes břehové zdi ze strany vtokové.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 22125

Staničení km: 6.878km

Ev.č.mostu: 22125-4

Název objektu: **Most v obci Damice přes Plavenský potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry provedeny jako kamenné zděné z neopracovaného kamene, křídla na vtoku tvořena navazujícími břehovými zdmi z téhož materiálu a provedení, na výtoku šikmá betonová křídla, lokálně proložená kamenem |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | kolmá, přesypaná, segmentová, kamenná zděná klenba z neopracovaného kamene |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní zdi provedeny jako kamenné zděné z neopracovaného kamene |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | na vtoku monolitická železobetonová římsa opatřená cementovou ochrannou omítkou, na výtoku ocelová - naležato osazený válcovaný I - profil shora vyplněný AB |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby |

[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa / přilehlé území
-------	-----	-----------------	--

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	na výtoku ocelové zábradelní svodidlo
[4.2]	4.2	Zábradlí	na vtoku osazeno do římsy ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti; na levém břehu na výtoku dále v blízkosti mostu osazena DZ P2 (hlavní silnice) + E2 (info o tvaru křižovatky)
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu z výtokové strany, případně přes břehové zdi ze strany vtokové
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	ve vrcholu klenby napříč mostním otvorem vedeno zřejmě vodovodní potrubí; další cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupky VO převáděné komunikace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	na opěrách lokálně vyplavené spárování v úrovni kolísání hladiny normální vody

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na spodním lící NK celoplošné stopy zatékání, lokálně uvolněné a vypadané spárování; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	na čelních zdech lokální odpad spárování, ve spárách lokálně uchycená vegetace

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3.1	Římsa	na vtoku - na povrchu mech, v místě kotvení sloupků zábradlí
-------	-------	-------	--

praskliny, beton místy povrchově degradovaný; na výtoku - PKO chybí, povrchová koroze; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad

- [3.2] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, případně jeho úplnou absenci

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla v patách sloupků svodidel odpad PKO a povrchová koroze
- [4.2] 4.2 Zábradlí prvky zábradlí na vtoku deformované, spodní madlo v prvním pravobřežním poli chybí, PKO narušená, místy chybí, povrchová koroze prvků zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 2.1 Nosná konstrukce v rámci následných BP a HPM sledovat projevy degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající v jeho kompletní přestavbě (s ohledem na stáří objektu a jeho stávající provedení)

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 4.2 Zábradlí opravit / vyměnit zábradlí na vtokové straně

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na dispozici zábradlí a stav mostních říms.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost stanovenou dle TP 199 s uvažováním geometrických charakteristik uvedených v Mostním listu objektu.

Původně uváděné hodnoty zatížitelnosti byly při bližším zkoumání ve vzájemném vztahu a s přihlédnutím k typu a velikosti objektu poněkud nereálné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled do mostního otvoru



Pohled do mostního otvoru